

# 保定市徐水区水毁道路修缮工程项目 绩效评价报告



项目名称：保定市徐水区水毁道路修缮工程项目

项目单位：保定市交通运输局徐水区分局

主管部门：保定市交通运输局徐水区分局

委托单位：保定市徐水区财政局

评价机构：河北云旗会计师事务所（普通合伙）

2025年12月

# 目 录

摘 要.....	1
一、 部门职责 .....	1
二、 项目概述 .....	1
三、 项目资金下达及使用情况 .....	2
四、 评价结论 .....	2
五、 存在的问题和建议 .....	2
（一） 存在问题 .....	2
（二） 相关建议 .....	3
正 文.....	4
一、 项目基本情况 .....	4
（一） 概况 .....	4
（二） 绩效目标 .....	10
二、 绩效评价工作情况 .....	11
（一） 绩效评价目的 .....	11
（二） 绩效评价原则、评价方法 .....	11
（三） 数据采集方法及过程 .....	13
（四） 绩效评价实施过程 .....	13
（五） 绩效评价局限性 .....	15
三、 评价结论和绩效分析 .....	15

(一) 评价结论 .....	15
1.评价结果 .....	16
2.主要绩效 .....	17
(二) 具体绩效分析 .....	17
1.决策分析（指标20分，得分19分） .....	18
2.过程分析（指标20分，得分18分） .....	21
3.产出分析（指标30分，得分30分） .....	23
4.效益分析（指标30分，得分30分） .....	25
四、存在的问题和建议 .....	28
(一) 存在的问题 .....	28
(二) 建议和改进措施 .....	29
五、其他需说明的问题 .....	29
六、附件 .....	29

# 摘要

## 一、部门职责

保定市交通运输局徐水区分局（以下简称“徐水区交通分局”）主要职能有：拟定全区公路、水路交通发展规划与年度计划；组织县乡公路及附属设施的建设、养护与管理；开展道路安全隐患排查整治及应急处置，保障公路通行安全；承担全区道路、水路运输行业管理，涵盖客货运输、出租汽车、停车站（场）、汽车维修、驾驶培训等领域，强化路面执法与超限超载治理，维护交通运输市场秩序；负责徐水区交通运输行业依法行政工作，组织、指导、协调并监督交通运输行业行政执法、行政诉讼及有关行政复议工作；承办区政府交办的其他事项等。

## 二、项目概述

受水灾影响，保定市徐水区西部山区及沿河地区部分农村公路出现路基、路面损毁、挡墙坍塌、边坡滑坡等问题，为保障村民们的生活安全和出行安全，徐水区交通分局根据上级文件要求，于2024年实施了保定市徐水区水毁道路修缮工程项目（以下简称“该项目”）。项目修缮水毁道路里程12.081公里，计划投资2,160.00万元。主要建设内容为路基工程、路面工程、防护工程、交叉工程、排水工程、交通安全工程等。重建道路面层为水泥混凝土路面，路基路面宽度与原道路一

致，并按照规范恢复设置原道路的标志、标线、护栏等交通安全防护设施。

### **三、项目资金下达及使用情况**

该项目预算资金 2,160.00 万元，其中中央国债资金 1,727.00 万元，省级补助资金 216.50 万元，区级配套资金 216.50 万元。截至 2024 年 12 月 31 日，项目支出资金共计 1,851.93 万元，其中中央国债资金 1,727.00 万元，省级资金 124.93 万元。

项目支出台账显示项目建设总成本 1,851.93 万元。

### **四、评价结论**

该项目综合得分 97 分，其中项目决策 19 分，项目过程 18 分，项目产出 30 分，项目效果 30 分。评价等级“优”。总体来看，该项目立项依据充分、申报程序规范，预算编制较合理，资金使用规范，项目产出和成效显著。但也存在业务管理制度不健全、部分指标设置不合理问题。

### **五、存在的问题和建议**

#### **(一) 存在问题**

#### **1. 业务管理制度内容不完整**

单位提供的建设项目管理制度内容主要是对各项建设费用及成本进行的诠释和范围要求，项目全周期管理多个关键环节缺乏明确规范。如项目文件备案审批程序未做细化要求；工程变更特殊事项未作决策程序细化规定；项目延期针对工期调整无调整流程规范规定，责任界定也无具体要求；项目监管及

财务审核与工程进度衔接机制内容缺失，业务管理制度内容不完整。

## **2.部分指标设置不合理**

部分绩效指标设置不合理。如数量指标设置“恢复重建公路里程”与项目实施的水毁道路修缮内容不匹配；社会效益指标设置“恢复通行能力情况”，未通过可衡量指标值予以体现，不利于项目后期考核。

### **（二）相关建议**

#### **1.健全业务管理制度，提高项目管理水平**

建议单位完善业务管理制度，明确文件备案审批、工程变更特殊事项、项目延期调整等流程内容，完善项目监管及财务审核与工程进度衔接机制，确保各项操作有章可循，各项流程留痕可追溯。

#### **2.设置合理的绩效指标，便于项目后期绩效考核**

针对部分指标设置不合理问题，建议单位对项目不合理指标进行修订，并完善数据佐证资料，便于后期对指标效益实现程度进行考核。如数量指标设置应与项目实施内容相匹配，可设置“水毁道路修缮公里数”“恢复修缮公路里程”；社会效益指标设置应具有可衡量性，可设置“道路恢复通行能力率”“安全隐患公路排除率”。

# 正文

为加快建成全方位、全过程、全覆盖的预算绩效管理体系，深入推进预算绩效管理工作，强化支出责任，切实提高财政资金使用效益，根据《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10号）、《保定市徐水区财政局关于印发保定市徐水区区级预算绩效重点评价管理办法的通知》（徐政财字〔2020〕8号）等文件要求，保定市徐水区财政局委托河北云旗会计师事务所（普通合伙）对保定市交通运输局徐水区分局（以下简称“徐水区交通分局”）保定市徐水区水毁道路修缮工程项目（以下简称“该项目”）开展重点绩效评价，绩效评价小组按照重点项目绩效评价的原则，有针对性地设计了指标体系，通过资料采集、实地走访、数据分析等环节，完成本报告的撰写。现将有关情况报告如下：

## 一、项目基本情况

### （一）概况

#### 1. 立项背景及目的

自2023年7月29日起，受台风杜苏芮残余环流与副热带高压、台风卡努水汽输送、地形综合作用等影响，我国北京市及周边地区出现灾害性特大暴雨天气。暴雨导致房屋损毁、农作物受灾、路面塌陷、通讯中断等各种灾害发生。

保定市徐水区西高东低，西部山区以及沿河地区在雨季降水量过大时，路面汇水过大，极易形成径流，水流沿路面对沿线路肩、边坡及周边房屋建筑造成冲刷损毁，同时路基被掏蚀后路面脱空，经车辆碾压形成断板、碎板病害，部分路段路基浸水后发生推移和挡墙坍塌病害，对村民们出行造成极大的困扰。本次强降雨后，部分农村公路出现了因洪水冲刷侵蚀造成路基、路面损毁、挡墙坍塌、边坡滑坡等水毁现象，具有重大的安全隐患，亟需对水毁道路进行修缮，切实保障村民们的生活安全和出行安全。

根据发改部门相关要求，徐水区交通分局实施了该项目，并列入重大项目库，积极争取中央财政资金补助。该项目修缮水毁道路里程共计约 12.081 公里，计划投资 2,160.00 万元。主要建设内容为路基工程、路面工程、防护工程、交叉工程、排水工程、交通安全工程等。重建道路面层为水泥混凝土路面，路基路面宽度与原道路一致，并按照规范恢复设置原道路的标志、标线、护栏等交通安全防护设施。

该项目通过公开招投标方式分两个标段实施，其中一标段由河北大凰交通工程有限公司负责实施，范围为义联庄乡 0.141 公里、东釜山乡 1.868 公里、瀑河乡 1.654 公里，合计 3.663 公里，合同金额 883.59 万元；二标段由河北建设集团股份有限公司，河北星汉生态环境建设有限公司联合实施，范围为漕河

镇1.169公里、留村镇1.459公里、大因镇1.106公里、崔庄镇0.03公里、高林村镇0.23公里、正村镇2.857公里、东史端镇0.425公里、遂城镇1.052公里、安肃镇0.09公里，合计8.418公里。合同金额879.20万元。因部分道路存在与水利部门漕河、瀑河治理项目冲突等原因，部分道路无法完全实施，徐水区交通分局向保定市徐水区人民政府请示缩短建设道路里程，并优化至大王店北街水毁村道和正村北青公村南水毁道路实施。调整请示得到徐水区主要领导“按程序调整，及时报省、市财政、发改、交通、审计等部门”的批示。

该项目一标段工程内容含白莲裕村村道、南陈庄村村道、北陈庄村村道、白岭村村道、小西庄村村道、西釜山引道护坡修缮工程、屯里-德山、椿木峪村道、杨家峪-椿木峪村道、解村村道、瀑河-水库、CL02 朝阳大街-新乡村、贾庄村 1 号路、贾庄村 2 号路、贾庄村 3 号路、CL06-杨家峪 16 条道路的水毁修缮施工于 2024 年 10 月 29 日完成工程验收，北青公涵洞及村道 1 条道路于 2024 年 11 月 15 日完成验收。二标段工程内容含李梁庄、中所营 1 号路 2 号路、凌角桥村、107-勉家营村道、遂城-正村、曲城村村道、大赤鲁-小赤鲁连接线、荆轲街、小赤鲁-容易线、易保线-冯家町、广门村村道、冯家町村道、荆塘铺村道、南高桥村道、小千秋村道、龙化村村道、王村村道、防陵村村道、范马庄村村道、崔迪城村村道、王铁庄村、

高林村村道、毛家营村村道、王辛庄村村道、北青公村村道、西史端村村道、南北里村村道、北营村村道、大王店北街 29 条道路的水毁修缮施工于 2024 年 10 月 29 日完成工程验收。

## 2. 预算资金来源及使用情况

### (1) 预算资金及来源

该项目预算资金 2,160.00 万元，其中中央国债资金 1,727.00 万元，省级补助资金 216.50 万元，区级配套资金 216.50 万元。

### (2) 项目资金使用情况

根据项目支出台账和资金支出凭证等财务资料，截至 2024 年 12 月 31 日，该项目支出资金共计 1,851.93 万元，其中中央国债资金 1,727.00 万元，省级资金 124.93 万元。项目支出台账显示项目建设总成本 1,851.93 万元。具体支出明细如表 1-1 所示：

表 1-1 保定市徐水区水毁道路修缮工程项目资金支出明细表

单位：万元

序号	年度	单位名称	细项名称	支出日期	资金来源	支出金额
1	2023 年	河北华友工程造价咨询有限公司	清单编制及招标控制价编制费	2023 年 12 月 26 日	省级资金	5.01
2		中夏规划勘测设计有限公司	施工图设计费	2023 年 12 月 26 日	省级资金	21.46
3		北京中咨路捷工程咨询有限公司	可研编制费	2023 年 12 月 26 日	省级资金	3.10
小计						<b>29.57</b>
4	2024 年	河北大凰交通工程有限公司	一标段工程预付款	2024 年 3 月 21 日	省级资金	22.43
5		河北大凰交通工程有限公司	一标段工程预付款	2024 年 3 月 21 日	中央国债资金	242.64

序号	年度	单位名称	细项名称	支出日期	资金来源	支出金额
6	2024年	河北建设集团股份有限公司	二标段工程预付款	2024年3月29日	中央国债资金	263.76
7		河北大凰交通工程有限公司	一标段工程进度款	2024年5月24日	中央国债资金	267.23
8		河北建设集团股份有限公司	二标段工程进度款	2024年5月24日	中央国债资金	269.46
9		河北大凰交通工程有限公司	一标段工程进度款	2024年6月28日	中央国债资金	151.00
10		河北建设集团股份有限公司	二标段工程进度款	2024年6月28日	中央国债资金	77.00
11		河北浩洋工程咨询有限公司	监理费	2024年6月28日	中央国债资金	12.48
12		河北大凰交通工程有限公司	一标段工程进度款	2024年7月31日	中央国债资金	20.00
13		河北建设集团股份有限公司	二标段工程进度款	2024年7月31日	中央国债资金	56.00
14		河北大凰交通工程有限公司	一标段工程进度款	2024年8月30日	中央国债资金	72.00
15		河北建设集团股份有限公司	二标段工程进度款	2024年8月30日	中央国债资金	79.00
16		河北浩洋工程咨询有限公司	监理费	2024年11月29日	省级资金	12.48
17		河北汉丰造价事务所有限公司	造价咨询费最高限价编制、结算审核最高限价编制	2024年11月29日	省级资金	0.30
18		河北启睿工程咨询有限公司	监理费招标控制价编制	2024年11月29日	省级资金	0.20
19		河北檀飞工程管理服务有限公司	造价咨询服务	2024年11月29日	省级资金	26.50
20		汇通路桥试验检测有限公司	第三方监测费	2024年11月29日	省级资金	5.56
21		河北建设集团股份有限公司	二标段结算款	2024年12月24日	省级资金	6.97
22		河北建设集团股份有限公司	二标段结算款	2024年12月24日	省级资金	15.26

序号	年度	单位名称	细项名称	支出日期	资金来源	支出金额
23		河北建设集团股份有限公司	二标段结算款	2024年12月24日	中央国债资金	96.47
24		河北大凰交通工程有限公司	一标段结算款	2024年12月24日	中央国债资金	119.97
25		河北建设集团股份有限公司	审核费	2024年12月24日	省级资金	5.67
		小计				1,822.36
		总计				1,851.93

### 3.项目实施或完成情况

该项目一标段工程由河北大凰交通工程有限公司负责实施，含白莲裕村村道、南陈庄村村道、北陈庄村村道、白岭村村道、小西庄村村道、西釜山引道护坡修缮工程、屯里-德山、椿木峪村道、杨家峪-椿木峪村道、解村村道、瀑河-水库、CL02朝阳大街-新乡村、贾庄村1号路、贾庄村2号路、贾庄村3号路、CL06-杨家峪共计16条道路修缮工程于2024年10月29日完成验收；北青公涵洞及村道1条道路修缮工程于2024年11月15日完成验收。

二标段工程由河北建设集团股份有限公司，河北星汉生态环境建设有限公司联合实施，含李梁庄、中所营1号路2号路、凌角桥村、107-勉家营村道、遂城-正村、曲城村村道、大赤鲁-小赤鲁连接线、荆轲街、小赤鲁-容易线、易保线-冯家町、广门村村道、冯家町村道、荆塘铺村道、南高桥村道、小千秋村道、龙化村村道、王村村道、防陵村村道、范马庄村村道、崔迪城村村道、王铁庄村、高林村村道、毛家营村村道、王辛

庄村村道、北青公村村道、西史端村村道、南北里村村道、北营村村道和大王店北街29条道路水毁修缮工程于2024年10月29日完成验收。

#### **4.组织及管理**

该项目由徐水区交通分局负责统筹管理及监督实施。根据项目招标方案核准意见表，项目设计、监理及其他前期服务费不采用招标方式进行。通过市场询价、比价程序由河北华友工程造价咨询有限公司负责项目清单编制及招标控制价编制工作，中夏规划勘测设计有限公司负责施工图设计工作，北京中咨路捷工程咨询有限公司负责可行性研究报告编制工作，河北浩洋工程咨询有限公司负责监理工作，河北汉丰造价事务所有限公司负责造价咨询费最高限价编制和结算审核最高限价编制工作，河北启睿工程咨询有限公司负责监理费招标控制价编制工作，河北檀飞工程管理服务有限公司负责造价咨询服务工作，汇通路桥试验检测有限公司负责第三方监测工作。项目施工通过公开招投标方式分两个标段进行，由河北大凰交通工程有限公司负责一标段水毁道路修缮工程；由河北建设集团股份有限公司，河北星汉生态环境建设有限公司联合实施负责二标段水毁道路修缮工程。

#### **(二) 绩效目标**

根据单位提供的《项目绩效目标表》，该项目总体目标：

对路基工程、路面工程、防护工程、交叉工程、排水工程、交通安全工程等进行恢复重建，确保公路正常通行，保障人民群众出行和运输需要。

## **二、绩效评价工作情况**

### **（一）绩效评价目的**

通过客观评价项目实施过程、产出和效果情况，发现项目执行过程中在决策管理、组织实施、资金管理、项目产出和效果中存在的问题和薄弱环节，有针对性地提出改进措施建议，为政府部门科学决策提供依据，切实提高财政资金使用效益。

### **（二）绩效评价原则、评价方法**

#### **1.绩效评价原则**

##### **（1）科学规范原则**

采用定量与定性分析相结合的科学的评价方法，按照规范的程序，对项目绩效进行客观、公正地反映，确保绩效评价结果的权威性、公正性。

##### **（2）公开公正原则**

以真实、客观、公正的评价要求，做到评价指标合理、评价标准客观、评价数据准确、评价资料可靠、评价程序规范、评价公平公正，公开绩效评价信息，回应社会关切，接受社会监督。

##### **（3）分级分类原则**

按不同项目类型、不同管理级别设计合理可行、客观全面的绩效指标和标准进行绩效评价。

#### （4）绩效相关原则

针对资金支出及项目产出绩效进行，评价结果能清晰地反映支出和产出绩效之间的紧密对应关系。

#### （5）激励约束原则

评价结果与预算安排、政策调整、改进管理实质性挂钩，体现奖优罚劣和激励相容导向，有效要安排、低效要压减、无效要问责。

## 2.绩效评价方法

结合项目实际，绩效评价小组主要采取比较法、因素分析法和公众评判法开展本次绩效评价工作。

#### （1）比较法

绩效评价小组将采取对项目实施实际情况与绩效目标、历史情况进行比较的方法对该项目开展绩效评价工作。

#### （2）因素分析法

绩效评价小组通过综合分析影响项目投入-管理-产出-效果的内外影响因素开展本次绩效评价工作。

#### （3）公众评判法

绩效评价小组根据项目实际设计受益对象满意度调查问卷，通过公众问卷方法开展本次绩效评价工作。

绩效评价结果采取评分和评级相结合的方式，具体分值和等级如下：

得分	得分 $\geq$ 90分	80分 $\leq$ 得分 $<$ 90分	60分 $\leq$ 得分 $<$ 80分	得分 $<$ 60分
等级	优	良	中	差

### （三）数据采集方法及过程

绩效评价小组通过入户调研方法直接收集项目政策类、制度类、财务类、问卷调查、项目产出及效果类等资料，重点进行资料整理分析、数据选取、数据验证和数据确认等工作：针对基础资料，重点核实并确认基础数据的全面性、真实性和指标口径的一致性；针对检查类资料，如查看项目的审计报告或检查报告等，重点关注报告中发现的问题及建议，并跟踪单位整改情况及整改效果，并分析对评价指标的影响程度；针对财务类资料数据、现场勘查数据和满意度调查数据等资料，重点从总体趋势、历史标准等方面统计数据模型及走势，采取图文并茂的方式对数据进行原因形成分析。

### （四）绩效评价实施过程

本次绩效评价工作主要分为评价准备阶段、资料搜集阶段、资料审核并拟定工作方案阶段、现场实地勘查阶段、撰写报告初稿阶段和提交正式报告六个阶段。具体情况如下：

#### 1.评价准备阶段(2025年11月11日-2025年11月12日)

根据保定市徐水区财政局财政重点绩效评价工作流程明

白纸和徐水区财政局要求成立绩效评价小组，并派小组成员到徐水区财政局现场接收评价任务。

## **2.资料搜集阶段(2025年11月12日-2025年11月23日)**

绩效评价小组搜集项目资料，对搜集的项目资料进行全面审核，并编写补充资料清单，同时填写《财政重点绩效评价资料确认书》。项目单位根据补充资料清单完善项目资料，并在规定时限内提交至绩效评价小组。

## **3.资料审核并拟定工作方案（2025年11月24日-2025年11月25日）**

绩效评价小组对搜集的项目资料进行全面审核，根据提供项目资料，拟定绩效评价指标体系、调查问卷和访谈调查等，同时编制项目工作方案，重点包含项目基本概况，评价对象、评价思路、评价方法、社会调查方案、时间安排及人员配备等，经绩效评价小组工作组长审核后提交徐水区财政局进行确认。同时填写《财政重点绩效评价资料确认书》，将《财政重点绩效评价资料确认书》电子版反馈财政部门，同步进行电子调查问卷发放工作。

## **4.现场实地勘查阶段（2025年11月28日）**

计划对一标段17条道路和二标段29条道路，通过抽查方式进行实地踏勘工作，重点查看修缮道路现状、安全隐患消除程度、道路畅通情况等。

## **5.撰写报告初稿阶段（2025年11月29日-2025年12月**

15日)

绩效评价小组根据搜集的项目资料、实地踏勘情况、现场访谈和问卷调查结果，按照绩效评价指标体系评分要点和评分规则进行项目打分和对应等级评定，并撰写项目绩效评价报告初稿，经三级复核后提交至徐水区财政局。同时与徐水区交通分局进行问题沟通，最终形成结论。

#### **6.提交正式报告（2025年12月15日-2025年12月20日）**

绩效评价小组通过与徐水区交通分局沟通结果及保定市徐水区财政局提出的修改意见进行报告修订，按要求调整后最终提交正式评估结果报告。

#### **（五）绩效评价局限性**

由于此次评价对象包含一标段17条道路和二标段29条道路，道路数量较多且分布较广，绩效评价人员在评价过程中无法对所有道路进行实地勘查，可能在项目效果评价时存在一定的局限性。针对上述可能出现的情况，绩效评价小组通过发放电子调查问卷方式调查修缮道路使用情况、道路修缮后村民出门的便利程度、安全隐患消除程度、村民对修缮道路的满意度情况等，并对调查问卷进行分析，将可能对评价结果产生的不利影响降到最低。

### **三、评价结论和绩效分析**

#### **（一）评价结论**

## 1.评价结果

绩效评价小组通过资料及数据分析，采取因素分析法、比较法等方法综合评价，该项目综合得分 97 分，评价等级“优”。总体来看，保定市徐水区水毁道路修缮工程项目立项依据充分、申报程序规范，预算编制较合理，资金使用规范，项目产出和成效显著。但也存在业务管理制度不健全、部分指标设置不合理问题。

项目决策、过程、产出、效果总体得分情况见表 3-1、图 3-1。各分项具体指标得分情况详见附件 1。

表 3-1 保定市徐水区水毁道路修缮工程项目绩效评价得分表

一级指标	指标分值权重	指标得分	得分占比
决策指标	20	19	95%
过程指标	20	18	90%
产出指标	30	30	100%
效益指标	30	30	100%
<b>合计</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>97%</b>

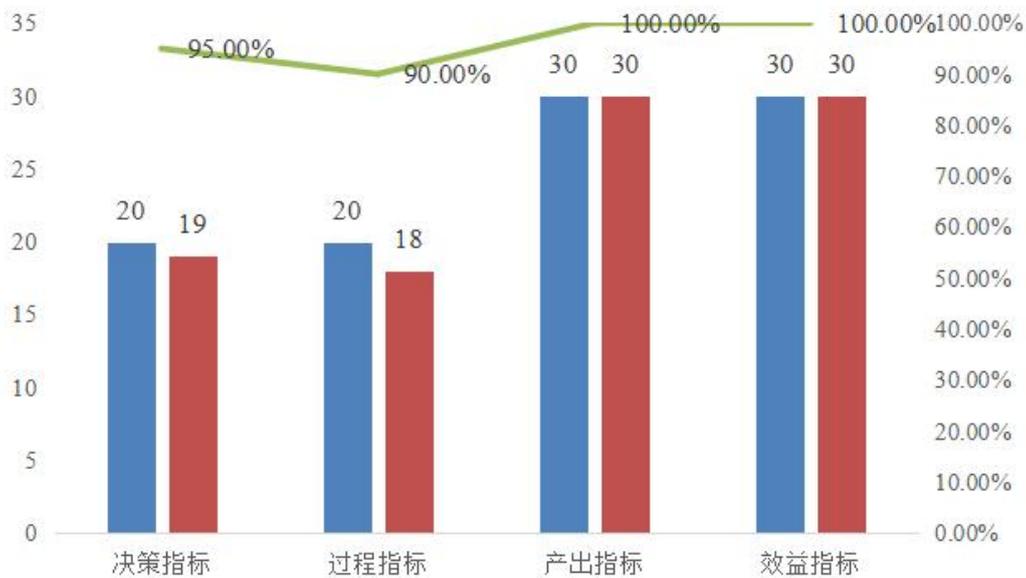


图3-1 保定市徐水区水毁道路修缮工程项目绩效评价得分统计表

## 2.主要绩效

该项目前期筹备、招投标及验收工作由徐水区交通分局负责统筹管理及监督。公开招投标方式分两个标段实施，其中一标段由河北大凰交通工程有限公司负责实施，范围为义联庄乡0.141公里、东釜山乡1.868公里、瀑河乡1.654公里，合计3.663公里，合同金额883.59万元，分别于2024年10月29日和2024年11月15日完成工程验收；二标段由河北建设集团股份有限公司，河北星汉生态环境建设有限公司联合实施，范围为漕河镇1.169公里、留村镇1.459公里、大因镇1.106公里、崔庄镇0.03公里、高林村镇0.23公里、正村镇2.857公里、东史端镇0.425公里、遂城镇1.052公里、安肃镇0.09公里，合计8.418公里。合同金额879.20万元，于2024年10月29日完成工程验收。

### (二) 具体绩效分析

## **1.决策分析（指标20分，得分19分）**

决策分析从项目立项、绩效目标和资金投入三个方面进行绩效分析。

### **（1）项目立项（该指标8分，得分8分）**

#### **①立项依据充分性**

根据《第三十四次区政府常务会会议纪要》（〔2023〕16号）文件，会议提出，“遵循习近平总书记对防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作的重要指示，为全面做好防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作指明方向”。会议还提出，“坚持科学有序组织灾后重建工作，抓紧制定灾后重建工作方案、实施方案和灾后重建规划，统筹用好各类政策和财政资金，做好灾后重建项目的谋划申报、手续办理、开工建设等各项工作，不折不扣地落实上级各项优惠政策，加快人民群众生产生活的顺利恢复”。

根据《保定市交通运输局徐水区分局关于推进公路灾后修缮和重建项目的请示》（徐交呈〔2023〕59号）文件，该项目经徐水区常委会、政府常务会审议通过，完成立项并列入重大项目库。徐水区财政局对项目资金筹措出具了同意意见。可见，项目立项符合国家相关政策要求，与部门职责范围相符，属于公共财政支持范围。

综上所述，指标4分，得分4分。

#### **②立项程序规范性**

根据《三届区委第六十九次常委会会议纪要》（〔2023〕23号）和《保定市交通运输局徐水区分局关于推进公路灾后修缮和重建项目的请示》（徐交呈〔2023〕59号）文件，该项目经徐水区常委会、政府常务会审议通过，完成立项并列入重大项目库。徐水区财政局对项目资金筹措出具了同意意见。项目推进工作请示也得到徐水区主要领导“加快推进落实”的批示。可见，项目按规定程序申请设立，事前经过了必要的集体决策。

综上所述，指标4分，得分4分。

## **（2）绩效目标（该指标6分，得分5分）**

### **①绩效目标合理性**

根据提供的《项目绩效目标表》，该项目总体目标：对路基工程、路面工程、防护工程、交叉工程、排水工程、交通安全工程等进行恢复重建，确保公路正常通行，保障人民群众出行和运输需要。根据提供的造价咨询及工程量资料，项目计划修缮道路公里数12.081公里，计划投入资金2,160.00万元。可见，项目有绩效目标，绩效目标内容与实际工作内容相符，与预算确定的项目投资额相匹配。

综上所述，指标3分，得分3分。

### **②绩效指标明确性**

根据提供的《项目绩效目标表》，绩效目标按项目实施内容细化分为产出指标、效益指标和满意度指标，其中产出指标中数量指标设置“恢复重建公路里程 $\geq$ 12公里”，质量指标设

置“交（竣）工验收合格率=100%”“项目设计变更率 $\leq 5\%$ ”，时效指标设置“工程完工时间，2024年12月底”，成本指标设置“公路路线部分建设单公里成本（万元） $\leq 180$ 万元”；效益指标中社会效益指标设置“恢复通行能力情况”，可持续影响指标设置“可持续使用时间 $\geq 5$ 年”；满意度指标设置“服务对象满意度指标 $\geq 90\%$ ”。可见，项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，产出指标和部分效益指标通过清晰、可衡量的指标值予以体现，与项目目标任务数相匹配。但数量指标设置“恢复重建公路里程”与项目实施的道路修缮内容不匹配，社会效益指标未通过可衡量指标值予以体现。根据评分规则，扣1分。

综上所述，指标3分，得分2分。

### **（3）资金投入（该指标6分，得分6分）**

#### **①预算编制科学性**

根据提供的保定市徐水区地方道路水毁灾情分析报告、可行性研究报告、项目清单及控制价等资料，项目实施前期，徐水区交通分局组织开展了全方位、拉网式排查，精准掌握了水毁道路需修缮数据，按照先主后次、先重后轻原则，经徐水区常委会、政府常务会多次会议商讨，确定了修缮道路公里数。通过咨询专业机构编制项目工程量清单及可行性研究报告，确定水毁道路修缮需投入资金约2,160.00万元。可见，项目预算

内容与项目内容匹配，项目预算经过科学论证，并按照工程行业标准进行编制，资金量与工作任务相匹配。

综上所述，指标3分，得分3分。

### **②资金分配合理性**

该项目资金主要用于徐水区水毁道路修缮工程，按专项资金转移支付管理办法进行资金支出，不存在对项目资金进行分配的情况。

综上所述，指标3分，得分3分。

## **2.过程分析（指标20分，得分18分）**

过程分析从资金管理和组织实施两个方面进行绩效分析。

### **（1）资金管理（该指标10分，得分9分）**

#### **①资金到位率**

根据《保定市财政局关于预下达2023年农村公路建设养护发展专项资金（水毁公路恢复重建部分）的通知》（保财建〔2023〕54号）、《保定市财政局关于提前下达增发2023年国债省级补助（交通领域）资金预算的通知》（保财建〔2023〕91号）及上级指标文件，项目预算资金2,160.00万元，实际到位资金2,160.00万元，资金到位率100%。

综上所述，指标3分，得分3分。

#### **②预算执行率**

根据项目资金支出凭证类资料，该项目2024年实际支出资金1,851.93万元，预算执行率=1851.93/2160.00×100%=85.74%。

根据评分规则，扣1分。

综上所述，指标3分，得分2分。

### **③资金使用规范性**

经对提供的资金下达文件、资金支出凭证类和制度类资料进行核查，项目资金使用符合徐水区交通分局财务管理制度要求，资金支出内容符合预算批复内容，资金拨付有完整的批复手续，未发现项目支出存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。

综上所述，指标4分，得分4分。

## **(2) 组织实施（该指标10分，得分9分）**

### **①管理制度健全性**

根据提供的制度资料，项目有财务管理制度、报销制度、政府采购制度、资产管理制度、“三重一大”民主决策制度、收支业务管理制度、预算业务管理制度及建设项目管理制度。但提供的建设项目制度主要为各项建设费用及成本内容，缺少具体业务实施管理制度内容，业务管理制度不完整。根据评分规则，扣1分。

综上所述，指标5分，得分4分。

### **②制度执行有效性**

通过现场沟通及实地走访并结合项目资料分析，项目招投标、验收均遵循了相关制度要求，项目资金调整有调剂预算通知书，项目合同、验收资料、设备质检合格证均已归档，与项

目实施的人员条件、场地设备等均已落实到位。

综上所述，指标5分，得分5分。

### **3.产出分析（指标30分，得分30分）**

产出分析从产出数量、产出质量、产出时效和产出成本四个方面进行绩效分析。

#### **（1）产出数量（该指标8分，得分8分）**

##### **①一标段水毁道路修缮完成率**

根据一标段合同资料，一标段道路施工公里数共计3.663公里，包含联庄乡0.141公里、东釜山乡1.868公里、瀑河乡1.654公里，合计3.663公里。根据一标段工程交工验收证书，完成17条道路水毁修缮施工。经与项目负责人进行沟通，一标段施工因与水利部门漕河、瀑河治理项目冲突等原因，对施工道路进行了调整，调整后道路公里数与原合同一致。一标段水毁道路修缮完成率100%。

综上所述，指标4分，得分4分。

##### **②二标段水毁道路修缮完成率**

根据二标段合同资料，二标段道路施工公里数共计8.418公里，包含漕河镇1.169公里、留村镇1.459公里、大因镇1.106公里、崔庄镇0.03公里、高林村镇0.23公里、正村镇2.857公里、东史端镇0.425公里、遂城镇1.052公里、安肃镇0.09公里。根据一标段工程交工验收证书，完成29条道路水毁修缮施工，完成公里数与合同一致。二标段水毁道路修缮完成率100%。

综上所述，指标4分，得分4分。

## **(2) 产出质量 (该指标8分，得分8分)**

### **① 道路修缮工程验收合格率**

根据一标段工程交工验收证书，验收结论为合同段（一标段）17条道路已完成，工程质量合格。

根据二标段工程交工验收证书，合同段（二标段）主要工作内容已完成，工程质量合格。

综上所述，指标4分，得分4分。

### **② 项目设计变更率**

根据签订合同和《保定市交通运输局徐水区分局关于保定市徐水区水毁道路修缮工程优化设计调整的请示》（徐交呈〔2024〕31号）文件资料，项目工程优化设计调整内容主要是一标段施工内容。项目总投资1,851.93万元，项目设计变更内容涉及金额229.46万元，项目设计变更率= $229.46/1851.93 \times 100\%=12.39\%$ 。但考虑项目设计变更是因与水利部门漕河、瀑河治理项目冲突等不可控因素所致，故不作扣分处理。

综上所述，指标4分，得分4分。

## **(3) 时效 (该指标7分，得分7分)**

### **① 完成及时性**

根据签订的一标段和二标段合同，一标段合同工期自2024年2月4日至2024年6月30日，二标段合同工期自2024年2月4日

至2024年6月30日；根据一标段和二标段延期补充协议，因与水利部门漕河治理项目产生冲突，导致部分道路原有内容无法实施，项目完工日期延期至2024年11月15日。根据一标段和二标段工程验收申请，一标段中16条道路于2024年10月29日提交工程交工验收申请，北青公涵洞及村道于2024年11月14日提交工程交工验收申请。二标段29条道路于2024年10月29日提交工程交工验收申请。两个标段均在计划时间内完成。

综上所述，指标7分，得分7分。

#### **(4) 成本（该指标7分，得分7分）**

##### **① 成本节约率**

根据项目预算资金台账、支出凭证及签订合同资料，该项目预算资金2,160.00万元，项目总投资1,851.93万元。成本节约率=  $(2160.00-1851.93) / 2160.00 \times 100\% = 14.26\%$ 。

综上所述，指标7分，得分7分。

#### **4. 效益分析（指标30分，得分30分）**

效益分析从社会效益、可持续影响和满意度三个方面进行绩效分析。

##### **(1) 社会效益（该指标14分，得分14分）**

##### **① 水毁道路安全隐患消除程度**

根据项目合同和验收书，项目一标段和二标段水毁道路共计46条，12.081公里，道路验收合格。经对抽查道路进行实地

踏勘和与项目负责人进行沟通了解，水毁道路原有坑洼、塌陷、边坡滑塌等隐患点全部消除。

根据问卷调研数据，本次共搜集87份调查问卷，针对道路安全隐患消除情况设置了“与修缮前相比，当前道路的通行安全性有何变化？”问题，有86份调查问卷占比96.55%认为修缮后道路安全性“显著提升（路面平整、无安全隐患）”。

综上，徐水区水毁道路经修缮后，消除了存在的安全隐患，使道路恢复了通行能力，为行人和车辆构建起安全的通行屏障。

综上所述，指标7分，得分7分。

## ②恢复通行能力情况

通过对抽查道路及桥梁道路进行现场实地勘查，抽查道路及桥梁道路目前路面平整，行人和车辆均可正常通行。



根据问卷调研数据，本次共搜集87份调查问卷，针对道路

恢复通行能力情况设置了“修缮后的道路是否已恢复正常通行功能？”问题，有86份调查问卷占比96.55%认为修缮后道路正常通行功能“完全恢复，通行无任何阻碍”。

综上，水毁道路经修缮后，坍塌的路基被重新加固、破损的路面恢复平整、堵塞的排水系统得以疏通，无论是货运车辆还是客运车辆均可安全高效行驶，道路运输效率与通行流畅度全面回升，切实恢复了区域交通的正常循环。

综上所述，指标7分，得分7分。

## **(2) 可持续性影响 (该指标6分，得分6分)**

### **① 修缮后道路使用年限**

根据项目资料和与相关负责人进行现场沟通，道路经修缮后，完全能够满足5年的最低使用年限要求。一是从标准层面，经大数据查询，不同等级公路的设计使用年限不同，其中四级道路设计使用年限为6年；从可行性研究报告技术内容及与相关负责人进行沟通，针对路基坍塌脱空病害，小于15厘米的路基脱空路段采用培土压实处理；15-50厘米路基脱空路段，采用浆砌片石注浆处理；大于50厘米路基脱空路段，采取挖除重建处理。针对挡墙坍塌病害采取土墙重建处理。针对边坡滑坡病害，增设浆砌片石矮墙或砖砌矮墙及边坡防护工程。针对路面冲毁病害，采取挖除重建处理。通过修缮处理方案及专业施工可有效抵御雨水侵蚀、车辆荷载等常见损耗，确保修缮后的

道路在正常养护下稳定达到或超过5年的使用年限。

综上所述，指标6分，得分6分。

### **(3) 满意度（该指标10分，得分10分）**

#### **① 村民满意度**

该项指标通过问卷调查满意度结果数据进行分析，本次共搜集87份调查问卷，针对“水毁道路修缮工程的整体满意程度？”问题，非常满意有75人，占比86.21%；满意有12人，占比13.79%，满意度达100%。可见，村民对水毁道路修缮成果是非常认可的。

综上所述，指标10分，得分10分。

## **四、存在的问题和建议**

### **(一) 存在的问题**

#### **1. 业务管理制度内容不完整**

单位提供的建设项目管理制度内容主要是对各项建设费用及成本进行的诠释和范围要求，项目全周期管理多个关键环节缺乏明确规范。如项目文件备案审批程序未做细化要求；工程变更特殊事项未作决策程序细化规定；项目延期针对工期调整无调整流程规范规定，责任界定也无具体要求；项目监管及财务审核与工程进度衔接机制内容缺失。业务管理制度内容不完整。

#### **2. 部分指标设置不合理**

部分绩效指标设置不合理。如数量指标设置“恢复重建公

路里程”与项目实施的水毁道路修缮内容不匹配；社会效益指标设置“恢复通行能力情况”，未通过可衡量指标值予以体现，不利于项目后期考核。

## **（二）建议和改进措施**

### **1.健全业务管理制度，提高项目管理水平**

建议单位完善业务管理制度，明确文件备案审批、工程变更特殊事项、项目延期调整等流程内容，完善项目监管及财务审核与工程进度衔接机制，确保各项操作有章可循，各项流程留痕可追溯。

### **2.设置合理的绩效指标，便于项目后期绩效考核**

针对部分指标设置不合理问题，建议单位对项目不合理指标进行修订，并完善数据佐证资料，便于后期对指标效益实现程度进行考核。如数量指标设置应与项目实施内容相匹配，可设置“水毁道路修缮公里数”“恢复修缮公路里程”；社会效益指标设置应具有可衡量性，可设置“道路恢复通行能力率”“安全隐患公路排除率”。

## **五、其他需说明的问题**

无。

## **六、附件**

- 1.保定市徐水区水毁道路修缮工程项目绩效评价得分表
- 2.项目绩效目标表
- 3.现场调研照片

# 附件1

## 保定市徐水区水毁道路修缮工程项目绩效评价得分表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	评分规则	指标得分	扣分原因
决策 (20分)	项目立项 (8分)	立项依据充分性	4	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据情况。	评价要点： ①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策； ②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求； ③项目立项是否与部门职责范围相符，属于部门履职所需； ④项目是否属于公共财政支持范围，是否符合中央、地方事权支出责任划分原则； ⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。	具备一个要点实际值得25%权重分，否则不得分。	4	-----
		立项程序规范性	4	项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	评价要点： ①项目是否按照规定的程序申请设立； ②审批文件、材料是否符合相关要求； ③事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。	具备要点1实际值得40%权重分，具备要点2实际值得40%权重分，具备要点3实际值得20%权重分。	4	-----

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	评分规则	指标得分	扣分原因
绩效目标 (6分)	绩效目标合理性	绩效目标合理性	3	项目所设定的绩效目标是否依据充分, 是否符合客观实际, 用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	评价要点: (如未设定预算绩效目标, 也可考核其他工作任务目标) ①项目是否有绩效目标; ②项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性; ③项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平; ④是否与预算确定的项目投资额或资金量相匹配。	具备要点1实际值得50%权重分, 其余要点每符合一项实际值得0.5分。	3	-----
			3	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等, 用以反映和考核项目绩效目标的细化情况。	评价要点: ①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标; ②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现; ③是否与项目目标任务数或计划数相对应。	具备一个要点实际值得1分, 否则不得分。	2	数量指标设置“恢复重建公路里程”与项目实施的道路修缮内容不匹配, 社会效益指标未通过可衡量指标值予以体现。扣1分。
	资金投入 (6分)	预算编制科学性	3	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准, 资金额度与年度目标是否相适应, 用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	评价要点: ①预算编制是否经过科学论证; ②预算内容与项目内容是否匹配; ③预算额度测算依据是否充分, 是否按照标准编制; ④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。	具备一个要点实际值得25%权重分, 否则不得分。	3	-----

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	评分规则	指标得分	扣分原因
		资金分配合理性	3	项目预算资金分配是否有测算依据，与补助单位或地方实际是否相适应，用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	评价要点： ①预算资金分配依据是否充分； ②资金分配额度是否合理，与项目单位或地方实际是否相适应。	具备一个要点实际值得50%权重分，否则不得分。	3	-----
过程 (20分)	资金管理 (10分)	资金到位率	3	实际到位资金与预算资金的比率，用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	资金到位率=(实际到位资金/预算资金)×100%。 实际到位资金：一定时期(本年度或项目期)内落实到具体项目的资金。 预算资金：一定时期(本年度或项目期)内预算安排到具体项目的资金。	实际值为100%得满分，每降低1%扣权重分的10%，扣完为止。	3	-----
		预算执行率	3	项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核项目预算执行情况。	预算执行率=(实际支出资金/实际到位资金)×100%。 实际支出资金：一定时期(本年度或项目期)内项目实际拨付的资金。	实际值为100%得满分，80%≤预算执行率<100%得2分，60%≤预算执行率<80%得1分。预算执行率<60%则不得分。	2	项目实际支出资金1,851.93万元，预算执行率85.74%。扣1分。
		资金使用合规性	4	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	评价要点： ①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；③是否符合项目预算批复或合同规定的用途；④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。	具备一个要点实际值得25%权重分，否则不得分。	4	-----

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	评分规则	指标得分	扣分原因
	组织实施 (10分)	管理制度健全性	5	项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。	评价要点： ①是否已制定或具有相应的财务和业务管理制度； ②财务和业务管理制度是否合法、合规、完整。	具备一个要点实际值得50%权重分。	4	缺少具体业务实施管理制度内容，业务管理制度不完整。扣1分。
		制度执行有效性	5	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	评价要点： ①是否遵守相关法律法规和相关管理规定； ②项目调整及支出调整手续是否完备； ③项目合同书、验收报告、技术鉴定等资料是否齐全并及时归档； ④项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位。	具备一个要点实际值得25%权重分，否则不得分。	5	-----
产出 (30分)	产出数量 (8分)	一标段水毁道路修缮完成率	4	项目实施的一标段实际修缮水毁道路数量与一标段计划修缮水毁道路数量比率，用以反映和考核项目产出目标的实现程度。	一标段水毁道路修缮完成率=（一标段实际修缮水毁道路数量/一标段计划修缮水毁道路数量）×100%。 一标段实际修缮水毁道路数量：根据验收报告确定的实际修缮水毁道路数量。 一标段计划修缮水毁道路数量：根据绩效目标申报表数据、可行性研究报告、实施方案及预算内容确定一标段计划修缮水毁道路数量。	实际值为100%得满分，每降低1%扣权重分的10%，扣完为止。	4	-----

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	评分规则	指标得分	扣分原因
		二标段水毁道路修缮完成率	4	项目实施的二标段实际修缮水毁道路数量与二标段计划修缮水毁道路数量比率，用以反映和考核项目产出目标的实现程度。	二标段水毁道路修缮完成率=（二标段实际修缮水毁道路数量/二标段计划修缮水毁道路数量）×100%。 二标段实际修缮水毁道路数量：根据验收报告确定的实际修缮水毁道路数量。 二标段计划修缮水毁道路数量：根据绩效目标申报表数据、可行性研究报告、实施方案及预算内容确定二标段计划修缮水毁道路数量。	实际值为100%得满分，每降低1%扣权重分的10%，扣完为止。	4	-----
	产出质量 (8分)	道路修缮工程验收合格率	4	验收合格道路数量与道路修缮总数的比率，用以反映和考核道路修缮验收质量目标的实现程度。	道路修缮工程验收合格率=（验收合格道路数量/道路修缮总数）×100%。 验收合格道路数量：根据验收报告确定合格的水毁道路数量。	实际值为100%得满分，每降低1%扣权重分的10%，扣完为止。	4	-----
		项目设计变更率	4	项目设计变更金额与项目总投资的比率，用以反映和考核项目设计的质量达标情况。	项目设计变更率=（项目设计变更金额/项目实际总投资）×100%。 一定时期（本年度或项目期）内实际达到既定质量标准的产品或服务数量。既定质量标准是指项目实施单位设立绩效目标时依据计划标准、行业标准、历史标准或其他标准而设定的绩效指标值。	实际值为≤5%得满分，每升高1%扣权重分的10%，扣完为止。	4	-----

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	评分规则	指标得分	扣分原因
	产出时效 (7分)	项目整体完工及时率	7	项目实际完成时间与计划完成时间的比较,用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	完成及时性=(实际完成时间/计划完成时间)×100%。 实际完成时间:项目实施单位完成该项目实际所耗用的时间。 计划完成时间:按照项目实施计划或相关规定完成该项目所需的时间。	实际值为100%得满分,每降低1%扣权重的10%,扣完为止。	7	-----
	产出成本 (7分)	成本节约率	7	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率,用以反映和考核项目的成本节约程度。	成本节约率=[(计划成本-实际成本)/计划成本]×100%。 实际成本:项目实施单位如期、保质、保量完成既定工作目标实际所耗费的支出。 计划成本:项目实施单位为完成工作目标计划安排的支出,一般以项目预算为参考。	成本节约率≥0%得满分,成本节约率<0%不得分。	7	-----
效益 (30分)	社会效益 (14分)	水毁道路安全隐患消除程度	7	项目实施后对存在安全隐患水毁道路的消除情况,用以考察水毁道路修缮后排除安全隐患程度。	考察水毁道路修缮后是否排除了水毁道路的安全隐患。	水毁道路安全隐患全部排除得满分,每发现一处修缮道路仍存在安全问题扣2分,扣完为止。	7	-----
		恢复通行能力情况	7	反映项目实施后道路或区域内的相关路段通行状况。	考察水毁道路修缮后是否恢复了通行能力。	恢复通行能力得满分,否则得0分。	7	-----

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	评分规则	指标得分	扣分原因
	可持续影响 (6分)	修缮后道路使用年限	6	水毁道路修缮后,道路使用最低年限是否满足5年的要求。	考察道路使用年限对村民顺利出行的保障作用。	使用年限满足5年得满分,否则得0分。	6	-----
	满意度 (10分)	村民满意度	10	村民及工程所在地村委会对修缮道路实施效果的满意程度。	根据调查问卷所涉及的问题计算服务对象满意度。村民及工程所在地村委会满意度=满意数量/调查问卷数量。	根据调查问卷所涉及的问题计算服务对象满意度。满意度=满意数量/调查问卷数量。满意度≥90%得满分;满意度每下降1%相应减少2%权重分,指标得分=10-(90%-满意度)*2*指标满分值10分。	10	-----
得分合计			<b>100</b>				<b>97</b>	
评价等级				<input type="checkbox"/> 优 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 差			优	

## 附件2

### 项目绩效目标表

项目名称	保定市徐水区水毁道路修缮工程		项目单位	保定市交通运输局徐水分局	
项目总投资 (万元)	2160万元		其中：中央增发国债 资金(万元)	1727万元	
总体绩效目标	对路基工程、路面工程、防护工程、交叉工程、排水工程、交通安全工程等进行恢复重建，确保公路正常通行，保障人民群众出行和运输需要。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	指标值
	产出指标	数量指标	恢复重建公路里程	反映实际完成恢复重建的公路里程（不含桥梁隧道部分）	≥12公里
		质量指标	交（竣）工验收合格率	反映项目交（竣）工验收项目的质量情况	100%
			项目设计变更率	反映项目设计变更金额占项目总投资的比率	≤5%
		时效指标	工程完工时间	反映工程完工的具体时间	2024年12月底
		成本指标	公路路线部分建设单公里成本（万元）	反映公路路线部分（不含桥梁隧道）建设的单公里成本	≤180万元
	效益指标	社会效益指标	恢复通行能力情况	反映恢复重建后该路段（或区域内的相关路段）通行状况	达到或超过受灾前的通行能力
		可持续影响指标	可持续使用时间	反映工程建成后正常使用年限	≥5年
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群体满意度	反映通过问卷调查受益群体满意情况	≥90%

### 附件3

